

DEPARTEMENT DU PAS DE CALAIS - CONTROLE TECHNIQUE PERIODIQUE PI/BI - PEI PUBLICS 2021

Commune de :	ANDRES	Type PEI :	PI 100	Ø sortie	100/2X65	Ø Canal.	
Date et heure :	Le 12/07/2021 à 11h13	N° d'ordre :	62031-0015	Coordonnée X		623 754, 913	
Adresse :	RESIDENCE DU CLAIRSOU FACE AU N° 43			Coordonnée Y		7086 640, 688	

CODIFICATIONS DES DEFAILLANCES OBSERVEES

INDICE DE GRAVITE 1 (IG 1)

INDICE DE GRAVITE 2 (IG 2)

A. Accessibilité - 100

103	PI ou BI non protégé selon la configuration routière		150	Point d'eau incendie inaccessible	
104	PI ou BI à rehausser ou à abaisser		151	Point d'eau incendie introuvable	
105	Clôture, installation, végétation gênante (manœuvre)	X	152	Chemin d'accès à réaliser	
106	Chemin d'accès à nettoyer, à renforcer		153	Chemin d'accès entraver ou impraticable	
107	Entretien des abords	X	154	*Autre(s) anomalie(s) d'accessibilité entrant dans IG2	
108	*Autre(s) anomalie(s) d'accessibilité entrant dans IG1		*A préciser :		
* A préciser :					

B. Etat de l'appareil - 200

201	Bouchon(s) manquant(s) ou HS	X	250	Corps de l'hydrant HS	
202	Chaînette(s) manquante(s) ou HS	X	251	1/2 raccord de l'hydrant HS	
203	Capot PI détérioré, HS ou manquant		252	1/2 raccord non normalisé ou HS	
204	Couvercle BI détérioré, HS ou manquant		253	Ouverture du capot PI ou du couvercle BI impossible	
205	Corps de l'hydrant détérioré mais utilisable		254	Impossible de se brancher	
206	Socle d'ancrage HS		257	Absence de sécurité pour le public, le personnel SP	
207	Socle de propreté détérioré, HS ou manquant		258	*Autre(s) anomalie(s) d'état entrant dans IG2	
208	Absence d'entretien		*A préciser :		
210	Couleur non réglementaire (NFX 08 008) ou dégradée Sauf PI, BI utilisé(e) par la commune (couleur verte)	X			
211	Dépôt de calcaire, rouille, boue	X			
212	Joint(s) HS, manquant(s) ou non adapté(s)	X			
214	*Autre(s) anomalie(s) d'état entrant dans IG1				
A préciser :					

C. Signalisation - 300

301	Signalisation dégradée				
303	Signalisation horizontale absente	X			
305	*Autre(s) anomalie(s) de signalisation entrant dans IG1	X			
*A préciser : NUMEROTATION					

D. Manœuvrabilité - 400

401	Carré de manœuvre non normalisé		450	Carré de manœuvre HS ou manquant	
402	Manœuvre très difficile	X	451	Manœuvre impossible	
403	Vidange HS ou inefficace		452	Volant de manœuvre cassé ou manquant	
404	Volant de manœuvre défectueux		453	Chapeau HS ou manquant	
405	Fuite(s) sur bouchon(s), chapeau, douille à rebord saillant	X	454	Fuite(s) importante(s)	
406	Vanne d'alimentation ou bouche à clé détériorée		455	*Autre(s) anomalie(s) de manœuvrabilité entrant dans IG2	
407	Vanne d'alimentation ou bouche à clé HS		*A préciser :		
408	Vanne d'alimentation ou bouche à clé introuvable				
409	*Autre(s) anomalie(s) de manœuvrabilité entrant dans IG1				
*A préciser :					

E. Performance - 500

504	*Autre(s) anomalie(s) de performance entrant dans IG1		555	Débit sous 1 bar < 30 m³/h	
*A préciser :					
			557	Pression dynamique importante (> 8 bars)	
			558	Point d'eau incendie non alimentée, pas d'eau	
			559	*Autre(s) anomalie(s) de performance entrant dans IG2	
*A préciser :					
Marque du PI : PAM Réf. du fabricant : TRI Positionnement : <input type="checkbox"/> sur socle (MACADAM) Type de PI : <input type="checkbox"/> non renversable					

CONTRÔLES DEBIT ET PRESSION

Pression statique (bar) :	5.4
Débit sous 1 bar (m³/h) :	120
Pression dynamique au QN (bar) :	3.5
PD à m³/h (bar) :	
Débit Maximum (m³/h) :	
N° du débit mètre utilisé	535



Rappel succinct des anomalies

- Modifier la clôture afin d'optimiser la manœuvrabilité
- Nettoyer le socle de propreté y compris derrière le PI
- Remplacer les bouchons capotés (**impossible de démonter l'un des bouchons de 70 mm**)
- Remplacer les chaînettes
- Décaper et repeindre le PI RAL 3000
- **Forte corrosion interne (rouille)**
- Remplacer les joints
- Peindre devant le PI une bande jaune et sur la chaussée centré un triangle de 50cmX50cmX50cm
- Numéroté le PI (pochoir ou autocollant blanc)
- **Graisser la tige de régulation**
- Léger suintement au niveau du chapeau

ENVISAGER LE REMPLACEMENT ET LE DEPLACEMENT DU POTEAU D'INCENDIE

Nom du contrôleur : Monsieur PARENT C